



## MEMORIAL DESCRITIVO / ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS URBANIZAÇÃO, PAVIMENTAÇÃO POLIÉDRICA E DRENAGEM PLUVIAL

### 1.0- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS.

- Todos os serviços e materiais a serem usados neste projeto, deverão estar de acordo com normas técnicas apropriadas para cada tipo de serviço.

### 2.0 - DRENAGEM PLUVIAL

#### 2.1 - ESCAVAÇÕES.

- Devido ao solo da região ser constituído na sua maioria pôr silte e argila, considerou-se para efeito de projeto que toda a escavação será de 1ª categoria. A profundidade das valas estará no intervalo de 0,00 e 1,50 de acordo com o projeto, obedecendo ao recobrimento mínimo acima do tubo mais o diâmetro da tubulação. A largura a escavar será de acordo com o diâmetro do tubo a ser assentado mais o espaço necessário para rejuntamento deste tubo.

#### 2.2 - TUBULAÇÃO.

- Será executada com tubos de concreto circular, e diâmetro conforme projeto. Serão rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 sobre este tubos deverá ser respeitada uma espessura de terra de no mínimo 0,60m.

#### 2.3 - CAIXAS COLETORAS.

- As caixas coletoras (boca de lobo) serão executadas em alvenaria com tijolos maciços (de argila ou concreto) , assentes ao chato , de boa qualidade , assentados sobre contra-piso de concreto com espessura mínima de 7,00cm (sete centímetros). As paredes deverão ser chapiscadas com argamassa de cimento e areia no traço 1:3 e rebocadas internamente com argamassa de cimento e areia no traço 1:4. A grelha será de ferro chato, nas dimensões conforme projeto em anexo e deve ser assentada sobre cinta de concreto armado com espessura de 0,10m (dez centímetros).

#### 2.4 - REATERRO.

- O reaterro poderá ser executado com o próprio material local, desde que o mesmo possua um CBR maior ou igual a 10% e compactado em camadas de no máximo de 0,20m (vinte centímetros).

#### 2.5 - MATERIAL PARA REATERRO.

- Caso o material para o reaterro não seja igual ao especificado no item anterior ou não seja, em volume, necessário ao serviço, deverá ser transportado de jazida previamente liberada para este serviço.



**3.0 - TERRAPLANAGEM.** (SERVIÇO A SER EXECUTADO PELA PREFEITURA MUNICIPAL)

- Devido às ruas já estarem abertas e os lotes na sua maioria já possuírem muros de divisa, será basicamente uma regularização do leito existente, sendo que se houver material saturado o mesmo deverá ser substituído por material de suporte maior. O sub-leito deverá receber uma compactação de até 95% do proctor normal quando necessário, antes de ser iniciada a colocação de terra para assentamento de pedras.

**4.0 - MEIO - FIO.**

- Será de concreto, do tipo pré-moldado, sem sarjeta, com resistência de 15 Mpa e deverá ter dimensões mínimas de 100 x 30x15/12cm (podendo ser peças 50x30x12/15cm)e rejuntado com argamassa.

**5.0 - PAVIMENTAÇÃO.**

Adotou-se a pavimentação do tipo pedra basalto irregular, assentada sob base de argila ou pedrisco conforme o projeto, em virtude da fácil aquisição deste material na região.

As pedras devem ser assentadas de tal maneira a permitir regularidade superior na pista, nunca deixando frestas maiores que 1,0cm e as juntas deverão ser desencontradas. Antes do assentamento as ruas deverão estar regularizadas e compactadas.

A declividade transversal mínima será de 5% e a base de argila terá espessura mínima de 15,00cm.

Após o assentamento, as pedras serão rejuntadas com pó de brita (camada mínima de 1,50cm)e compactadas com rolo compactador adequado para o serviço (A COMPACTAÇÃO SERÁ EXECUTADA PELA PREFEITURA MUNICIPAL).

Nas esquinas ou ruas onde o calçamento que esta sendo executado formar divisa com trechos não pavimentados, devera ser executada uma fiada de meio fio (podendo ser este do mesmo material do calçamento) ao nível do pavimento, a fim de evitar que ocorra o desagregamento do pavimento.

**6.0 - SINALIZAÇÃO.**

A Sinalização constará de fixação de placas verticais nos cruzamentos onde não houver placas existentes na rua que recebera a intervenção. Serão de advertência e indicativa de nome de a serem fixadas conforme projeto.

As placas deverão ser confeccionadas em chapa 18 com dimensões e detalhes conforme projeto em anexo.